STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 19272
13 april
2016

VERKEERSBESLUIT – parkeerverbodszone, éénrichtingverkeer – Vettenoordsepolder – Vlaardingen

Gemeente Vlaardingen

Reg. Nr. 1240478

Het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bij hem ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan, zoals genoemd in artikel 1, eerste lid, onder b, van die wet, die onder het beheer van noch het Rijk, noch de provincie, noch het waterschap valt en is gelegen in de gemeente Vlaardingen;

gelezen het advies van de politie d.d. 05-10-2015 die met dit besluit instemt en waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

Besluit:

1. tot het intrekken van het besluit d.d. 02-08-1977, nummer 13882, waarbij een gesloten verklaring werd ingesteld in de Chopinstraat voor alle verkeer behalve voetgangers, fietsers en bromfietsers in de richting van de Diepenbrockstraat;
2. tot het intrekken van het besluit d.d. 08-11-2012, nummer 468233 waarbij een parkeerverbod werd ingesteld ter hoogte van de percelen Van Beethovensingel nummers 111a t/m 113b door middel van een onderbroken gele streep;
3. tot het intrekken van het besluit d.d. 20-10-1970, nummer 16612, punt 8, waarbij een gesloten verklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen werd ingesteld op de ten oosten van de Van Beethovensingel gelegen secundaire rijbaan tussen de Mahlerstraat en de Wagnerstraat in de richting van de Wagnerstraat;
4. door het plaatsen van de verkeersborden E1 volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, uitgevoerd als begin en einde zone, een parkeerverbodszone in te stellen op de volgende wegen;
   a. Bachstraat,
   b. Van Beethovensingel (secundaire rijbaan),
   c. Diepenbrockstraat (tussen de Parallelweg en de Verheijstraat),
   d. Dirk Schäferstraat,
   e. Händelstraat,
   f. Haydnstraat,
   g. Mahlerstraat,
   h. Mendelssohnplein,
   i. Mozartlaan,
   j. Orelioplantsoen,
   k. Richard Holstraat,
   l. Röntgenstraat,
   m. Sweelinckstraat,

n. Valeriusstraat,
o. Verheijstraat (tussen de Wagnerstraat en de Diepenbrockstraat),
p. Vettenoordstraat (tussen het Mendelssohnplein en de Pieter Karel Drossaartstraat) en
q. Wagnerstraat;

5. door het plaatsen van de verkeersborden C2, C3 en C4 en onderbord OB52 volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 een éénrichtingsweg, uitgezonderd fietsers, in te stellen op de volgende straten;
   r. Bachstraat
   s. Chopinstraat,
   t. Händelstraat,
   u. Haydnstraat,
   v. Orelioplantsoen,
   w. Richard Holstraat,
   x. Sweelinckstraat tussen de Mahlerstraat en de Wagnerstraat,
   y. Valeriusstraat,
   z. Van Beethovensingel (secundaire rijbaan) tussen de Mozartlaan en de Wagnerstraat,
   aa. Van Beethovensingel (secundaire rijbaan) ter hoogte van de percelen Van Beethovensingel nummers 171a t/m 185b en de
   ab. Verheijstraat tussen de Wagnerstraat en de Röntgenstraat zoals aangegeven op de bijgevoegde tekening;

6. tot het realiseren van een gemarkeerde linksafstrook met opstelvak op de zuidelijke rijbaan van de Van Beethovensingel ter hoogte van de Wagnerstraat volgens artikel 78 van het RVV 1990 waarmee wordt aangegeven dat bestuurders verplicht de richting volgen die de voorsorteerstrook aangeeft;
7. de verkeersborden en verkeersmaatregen te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening
8. te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking treedt op de dag van bekendmaking in de Staatscourant.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en bestaande situatie

- dat de woonbuurt Vettenoordsepolder is gelegen tussen achtereenvolgens de Van Beethovensingel, Maassluissedijk, Zomerstraat, Dayer, Westhavenkade en Parallelweg;
- dat er in een deel van de Vettenoordsepolder grootschalige wegonderhoud- en rioleringswerkzaamheden worden uitgevoerd;
- dat de onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd in de volgende straten: Bachstraat, Van Beethovensingel (secundaire rijbaan), Diepenbrockstraat, Dirk Schäferstraat, Händelstraat, Haydnstraat, Mahlerstraat, Mendelssohnplein, Mozartlaan, Orelioplantsoen, Richard Holstraat, Röntgenstraat, Sweelinckstraat, Valeriusstraat, Verheijstraat, Vettenoordstraat en de Wagnerstraat;
- dat de bovengenoemde straten al onderdeel uitmaken van een verblijfsgebied (30 km zone);
- dat in de bovengenoemde straten, uitgezonderd de Chopinstraat, verkeer in tweerichtingen is toegestaan;
- dat in de bovengenoemde straten zowel op de rijbaan, op eigen terrein als in de parkeervakken wordt geparkeerd;
- dat de wijk Vettenoordsepolder aan de zuidzijde wordt ontsloten via de Wagnerstraat;
- dat de zuidzijde van de Wagnerstraat slechts toegankelijk is vanuit oostelijke richting.

Verkeerskundige aspecten

- dat binnen een 30 km zone het parkeren op de rijbaan is toegestaan, tenzij anders is aangegeven;
- het parkeren op de rijbaan echter kan leiden tot hinder met betrekking tot de doorstroming van het verkeer aangezien voertuigen dan een obstakel op de weg kunnen vormen ter hoogte waarvan het passeren in twee richtingen niet mogelijk is;
- vrachtwagens, vuilniswagens en hulpdiensten daarnaast hinder van geparkeerde voertuigen op de rijbaan kunnen ondervinden wanneer deze ter hoogte van een bocht staan, als gevolg waarvan zij de bocht niet kunnen nemen;
- het bovengenoemde kan leiden tot gevaarlijke en onwenselijke verkeerssituaties;
- dat in het kader van de grootschalige onderhoudswerkzaamheden de openbare ruimte wordt heringericht en er extra parkeergelegenheid wordt gerealiseerd;

- de benodigde parkeerplaatsen voor bewoners en bezoekers vooral in de openbare ruimte worden gerealiseerd en buiten de rijbaan zijn gelegen (parkeervakken voor haaks-, gestoken- dan wel langsparkeren);
- een aantal woningen daarnaast beschikt over de mogelijkheid om op eigen terrein te parkeren;
- gelet op het bovenstaande er voldoende parkeerplaatsen voor bewoners en bezoekers aanwezig zijn en het in deze niet noodzakelijk is om buiten de als zodanig aangegeven parkeerplaatsen te parkeren;
- het gelet op het bovenstaande dan ook wenselijk is een parkeerverbodszone in te stellen waarbinnen de genoemde straten vallen;
- het instellen van een parkeerverbodszone betekent dat enkel nog in de als zodanig aangegeven parkeerplaatsen en het eigen terrein, mag worden geparkeerd;
- dat in achtereenvolgens de Bachstraat, Chopinstraat, Händelstraat, Haydnstraat, Orelioplantsoen, Richard Holstraat, Sweelinckstraat Valeriusstraat, Van Beethovensingel (secundaire rijbaan) en de Verheijstraat de rijbaan een beperkte breedte heeft en niet voldoet aan de benodigde maatvoering om verkeer in twee richtingen veilig af te wikkelen;
- dat er hierdoor conflicten kunnen ontstaan tussen (brom)fietsers en autoverkeer;
- dat het in het kader van de verkeersveiligheid wenselijk is om in de bovengenoemde straten éénrichtingverkeer in te stellen en uitsluitend fietsers hiervan uit te zonderen;
- dat de hierboven genoemde gevaren groter worden geacht dan de nadelen van omrijbewegingen die aan éénrichtingverkeer verbonden zijn;
- dat er regelmatig sprake is van gevaarlijke verkeerssituatie op het kruispunt Van Beethovensingel-Parallelweg-Wagnerstraat door kerende voertuigen;
- dat het vanuit verkeersveiligheidsoogpunt en het vergroten van de bereikbaarheid gewenst is om de Wagnerstraat eveneens vanuit westelijke richting te ontsluiten, door middel van het realiseren van een extra rijstrook voor het linksaf slaande verkeer op de Van Beethovensingel ter hoogte van de Wagnerstraat;
- dat hierdoor de afwikkelingscapaciteit van het genoemde kruispunt wordt vergroot en de doorstroming wordt verbeterd.

Uit het oogpunt van:

- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Is het gewenst om:

•door middel van het nemen van de voorgestelde verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid te vergroten, de doorstroming en de bereikbaarheid te verbeteren en de parkeeroverlast te verminderen.

Belangenafweging

- bij de afweging van de belangen gaat het om de verkeerskundige aspecten, in dit geval de verkeersveiligheid, het beschermen van de weggebruikers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg zoals geformuleerd in artikel 2, eerste lid sub a en b van de Wegenverkeerswet 1994;
- er zijn geen individuele belangen in het geding die de positie van één of meer personen kunnen aantasten;
- er zijn dan ook geen aanwijzingen dat er sprake is of kan zijn van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen;
- daarom kan bij het nemen van het besluit evenmin sprake zijn van onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht.

Zorgvuldigheid

- dat de bewoners van de genoemde straten in de Vettenoordsepolder zijn uitgenodigd een informatiebijeenkomst bij te wonen om de voorgestelde verkeersmaatregelen te bespreken;
- dat de aanwezige bewoners geen bezwaren hebben geuit en begrip hebben getoond om zowel een parkeerverbodszone als éénrichtingverkeer, zoals aangegeven, in te stellen;
- dat bij de voorbereiding van dit besluit dan ook gehandeld is overeenkomstig de zorgvuldigheid die op grond van artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht ten aanzien van besluiten als deze moet worden betracht;
- dat met de vaststelling van dit besluit dan ook geen sprake is van een besluit met onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Vlaardingen, 13-10-2015

Burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

de secretaris, de burgemeester,

Mw. mr. A.G. Knol-Van Leeuwen A.B. Blase

MEDEDELINGEN

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen, onder vermelding van "bezwaarschrift verkeersbesluit", Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

a. naam en adres van belanghebbende;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
d. de gronden van het bezwaar;
e. een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, als onverwijlde spoed dat – gelet op de betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Afschriften
Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- de politie;